

Заселение Заларинского района

в годы Столыпинской аграрной реформы.

(1904 – 1914 годы.)

**Доклад на региональной
научно-практической
конференции «История,
этнография и архитектура
переселенческих сёл периода
Столыпинских реформ».
Заларинский районный
краеведческий музей,
Г.Н.Макогон. 3 июля 2008г.
Пос. Залари, Иркутская обл.**

Тема Столыпинской аграрной реформы в России дала огромную почву для историков. Данное небольшое исследование не является новым словом в освещении Столыпинской аграрной реформы в Восточной Сибири. Тема Столыпинского переселения давно интересовала многих историков. По этому периоду зафиксировано много печатных работ разного исследовательского характера. Сегодня в свете крупных реформаторских исторических событий в стране к этой проблеме вернулись как к историческому важному опыту, важному уроку в государственной политике. Личность же автора этих реформ П.А. Столыпина именно в наши дни явилась фигурой значимой, крупнейшей, к которой приглядываются современники под углом зрения сегодняшних событий в стране и роли политиков в них.

Вашему вниманию предлагается работа, носящий узкий утилитарный характер - это краеведческое изложение фактов по заселению территории Заларинского района столетней давности, то есть в годы Столыпинских аграрных реформ, практической сутью которых явилось переселение народов из густонаселенных губерний европейской части России в Сибирь и на Дальний Восток. Тысячи крестьян 100 лет назад обрели для себя в Сибири, в том числе и на территории Заларинского района, новую родину, обжили здесь непаханные земли, вдохнули в сибирские просторы жизнь и стали именоваться сибиряками. Работа является идейным продолжением темы заселения Заларинской земли 300 лет назад, исследование которой состоялось в начале 2000-ых в свете 300-летия села Залари. 300-250 лет назад ушло укоренение в этих местах первоначальной русской, или старожильческой, прослойки пашенных крестьян с северных волостей Илимского воеводства. Это была первая волна активного заселения Заларинской земли. Годы Столыпинского переселения стали более сильной и самой сильной следующей волной переселения народов. Рассмотреть аспекты практического переселения людей и условия их приживаемости в заларинских местах в начале XX века из европейской части России - это цель данной работы.

В 1996 году автором было опрошено 500 учащихся школ поселка Залари. Из всего количества только один человек знал свою родословную в 5 поколений, 3 человека обозначили свой род в 4 поколения. Многие учащиеся, готовящиеся получить аттестат зрелости о среднем образовании, не знали отчества своих дедушек и бабушек. Причина слабого значения исторического пути своей семьи, своей родословной кроется в утрате этих знаний их родителями, а также в отсутствии должной воспитательной работы в обществе, где обитает подрастающий гражданин общества, а это означает и отношение самого общества к историческим ценностям семьи. Во время сбора материала по теме 100-летие Столыпинской реформ автору часто приходилось сталкиваться с таким мнением взрослых людей-информантов: «А кто его знает, как попали в Сибирь». «Как-то этим раньше не интересовались...». Более того, многие достаточно грамотные

зрелые люди считают, что «Столыпин в ссылку в Сибирь отправил», «Попали в ссылку в Сибирь в столыпинщину». Поэтому данная работа – дань просвещению населения заларинцев об их исторических корнях, начало которого было положено в Сибири 100 лет назад. В целом раскрывается поступательно вот уже на протяжении 10 лет.

По своей территориальной расположенности сегодня Заларинский район - один из муниципальных образований регионального субъекта Российской Федерации - Иркутской области, лежит в ее юго-западной части. Он занимает площадь в 7,6 тыс. кв. км, что могло бы вместить 28 малых государств мира, отдельно взятых. В районе проживает 31630 человек. Район составляют 15 муниципальных сельских образований. На 2008 год в Заларинском районе числится 45 населенных пунктов. Районный центр - поселок Залари, он находится в 202 километрах от областного города Иркутска по автодороге и в 195 километров по железнодорожной магистрали. Это старинное сибирское село, бывшее в XVIII веке слободой, с проложением Московского тракта через село оно обретает статус ямщицкого станца. В 1896 году через Залари прошла Великая Транссибирская железнодорожная магистраль. Благодаря этим двум великим путям Залари и стали определенным социальным и административным центром для округа. В начале XVIII века на основе образования в Заларях в начале Заларинской Никольской церкви тут сформировался ее приход. К концу того же XVIII века (1773-1798 гг.) Залари именуется Заларинской слободой, включающей в себя населенный пункт - самоназвание, Тыретскую (ныне село Тыреть) и Тагнинскую (ныне село Тагна) деревни. По В.Н. Шерстобоеву в 1797 году понятия «слобода», «острог» и «погост» в Илимском воеводстве (включающем в себя и Заларинскую слободу) замещается понятием «волость». С этого момента Заларинская слобода должна числиться Заларинским волостным селом. Однако еще по инерции и привычке, а может от бумажной неразворотливости грамотных людей на 1807-1809 гг. Залари числится слободой, а в нее входят уже Колмокайская (ныне деревня Холмогой), Самкутская (деревня Самкуты, ныне утрачена), Сортовская деревни (ныне деревня Сорты). И в 1832-1834 гг. опять же при Заларинской слободе числятся вышеперечисленные деревни с добавлением деревень Распутина, Усть - Заблагарской (ныне деревня Заблагар) и Бажирской (ныне деревня Бажир). По своей сути эти деревни старожильческие, чалдонские, с осевшими здесь на земле пашенными крестьянами, которые расширяют свои пахотные земли и к концу XIX века переходят для удобства пашенного дела на заимочные хозяйства. Перед новой волной крестьян столыпинского периода на картах Заларинской волости, а вместе с ней еще 6 (Дмитриевской, Тыретской, Холмогойской, Тагнинской, Ново-Черемховской) полных территорий и 7 волостей (Зонская, Голуметская, Шалотская, Жербаковская, Алятская, Кутуликская) с частичным вхождением их земель расположились: старожильческие 7 селений (они и станут волостными селами), 14 деревень, около 110 заимок, а так же 3 мельницы, 2 железнодорожных станции, 2 железнодорожных разъезда. Они-то и образовали территорию современного Заларинского района. За 200 лет с момента появления здесь служилых людей и первых русских пашенных крестьян огромная территория 7 тысяч квадратных километров отвоевывалась в тайги, лесов и болот, бурятских утүгов под пахотные и сенокосные угодья с начала для 2-3, потом для 7 старожильческих деревень и к началу XX века для двух десятков деревень и сел и

около сотни старожильческих заимок. На 1722 год все Илимское воеводство представляло собой дикий край, где обитало всего 14 тысяч человек. На одну квадратную версту Балаганского везда приходилось по 3 человека. Деревни того периода – это 2-3 двора по 5-6 человек. Южные края этого воеводства – земли Балаганского везда были в большинстве своем еще не тронуты ногой первопроходцев. Два века понадобилось русским государственным людям обжить эти места для того, чтобы на нынешней территории Заларинского района сложилась выше перечисленная старожильская структура населенных пунктов. За два века образовано 7 сел и 14 деревень на нашей земле на площади в 7,6 тысяч квадратных километров – конечно, при таких всеобщих по Восточной Сибири показателях этот край продолжал оставаться краем холода, льда и вечной тайги для людей за Уралом-камнем.

В начале XX века, 100 лет назад за считанные годы начнется качественно новый рывок в преобразовании и в дополнительном освоении сибирских, в том числе и наших. В политической и экономической жизни страны произойдет событие, оценку которому можно давать как эволюционному, грандиозному преобразованию Сибири и Дальнего Востока. Особенно это чувствуется в наши дни, когда мы сами пережили экономический кризис перестройки 90-х годов и невольно часто видели и испытывали тупиковое состояние общества. Пережив кризис, нельзя не обращаться к опыту других лет, к размышлениям об исторических, схожих с нашей, ситуациях других времен. На этом фоне с невольным уважением оглядываемся на событие, о котором рассуждаем с высоты его 100-летнего юбилея, с высоты опыта положительного и отрицательного, обретенного как следствие по истечении этих ста лет. Речь идет об аграрной и переселенческой реформах государства начала XX века, автором которых явился просвещенный политик, блестящий экономист и юрист, крупный административный талант, отказавшийся почти от личной жизни и вложивший свою удивительную работоспособность в преобразование России – председатель Совета министров Российского правительства с 1906 года Петр Аркадьевич Столыпин. Его программа заключалась в освобождении крестьян от «общинной крепости», о наделении их землей: предоставление участков земли должно быть в Сибири, что будет способствовать заселению и хозяйственному освоению края. Основную тяжесть всех организационных и хозяйственных работ и финансовых затрат на себя должно взять – и взяло! – государство. Никому не секрет, что в наши последние два десятилетия страна испытывала тяжелый экономический кризис по причине смены экономической формации. Аграрии России испытали тяжкие времена без ГСМ, семян, денег на заработную плату, на другие сельхознужды, без повышенной ответственности за дело, без приподнятого психологически трудового духа народа. Совсем недавно мы стали свидетелями национального государственного проекта по поддержке сельского хозяйства страны. Сравнивая Столыпинскую аграрную 1906-1914 гг. с современным национальным проектом невооруженным глазом, можно сказать, на сколько уступает последний по размаху, действенности, эффективности, ответственности за свершение государственной важности дела Столыпинской реформе. Для решения аграрного вопроса была построена крупномасштабная железная дорога через всю страну. Как выглядело ее строительство в наших местах? Как запомнили местные это историческое событие?

Отдельной темой для историков является тема строительства Великого трансба. В памяти в 80-летней Клавдии Петровны Власовой, из чалдонов рассказы ее матери в 90-ые годы Распутиной Ефросиньи Никоновны: «Железную дорогу строили в наших местах чалдоны. Крестьяне из местной округи все обязаны были отработать на железной дороге, завезти дров для шпал, щебня доставить на своих повозках. Особенно мама помнила ссыльных, потому что они были прикованы цепями к своим тачкам. В православные праздники из людей текли две реки в село: одна шла в кабаки, другая река текла в церковь».

Строительство дороги в районе Половина - Залари – Зима шло усиленным темпом, поджимали сроки, и были нарушены нормы соблюдения допустимых углов подъема в горю тяжелого транспорта, не прочно укреплялись насыпи. Строительство дороги в наших местах шло вторично, с ее выравниванием. До сих пор в Заларях у местных имеется понятие «Старая железная дорога», которая сегодня превратилась в прямую тенистую приятную искусственную аллею.

Из воспоминаний Бровкина Карпа Анисимовича, старожила села Хор – Тагна. В 1905 году началось строительство транссибирской дороги. После постройки трактовых дорог пришел 1-й поезд с плановыми переселенцами по Столыпинской реформе. Разгружались на станции Тыреть с прямой пропиской в Хор – Тагну. Тогда уже было утверждено и названия деревням. Уезд был в Балаганске. В Тырети была учреждена организация по продаже плановым переселенцам лошадей, крупного рогатого скота, телег, саней, сруви, домашнего инвентаря и всего необходимого для новоселов. Ехали переселенцы семьями с одной местности, а составляли целый поезд. Второй поезд пришел весной 1908 года. С первого поезда заселили улицу Хора и Патархай. В те годы Хор - Тагна состояла как бы из трех деревень, но все-таки это считалось единым целым: и Патрахай, и Хора, и Окинские Сачки тоже входили, только были на отшибе. И церковь у них была общая, и кладбище общее, и староста, и управа общие. И приехали все из одной местности – из Двинского уезда Витебской губернии.

Позднее семьи приезжали группами, а ближе к 20-м годам и одиночные семьи (правда, ехали они тоже группами, но расселялись в разных деревнях). Одиночных домов как таковых не было. Сначала ставили временки из кругляка, а углы в них рубили в охряпку, то есть как можно быстрее. У крепких хозяев за неделю так временка вставала и обживалась. В первую очередь старались распахать пашню, посеять хлеб и убрать урожай, рубили хлева и загоны для скота. Дома же строили через год-два, а кто-то и десяток лет ютился во временке.

Переселенческим отрядом были проведены изыскательские работы. На месте станицы Головинской, принадлежавшей в начале века к Заларинской волости были найдены залежи угля и, железная дорога вступив в отношения об аренде земли, с головинским казачеством, приступила в 1910-ых годах к разработке шахты Владимира. Впервые были составлены подробные карты на местах после работы геологов.

В фондах музея имеется уникальная карта 1905 года Заларинской волости, где вокруг Заларей отфиксированы все топонимы старожильческих и первых переселенческих участков в близ железной дороги. Тагнинскую, Хор-Тагнинскую, Дмитриевскую, Тыретскую, Голуметскую волости от руки отфиксировал начальник переселенческих дел Око-Тагнинского подрайона А.А. Райнерт в 1913 году. Краеведом можно утверждать, что это первое подробное и

правильная карта Заларинской земли (для сравнения: об ошибочном представлении об этих же местах говорит карта, составленная Центральным статистическим комитетом в 1893 году и изданная в 1894 году в сборнике «Волости и населенные места. Выпуск 4. Иркутская губерния». На странице 101 приведена карта, где Аларская Степная Дума изображена на месте Тагны, а Кимильтейская волость вообще отнесена на юг за Заларинскую волость - на месте современной Черемшанки и Хор – Тагны).

Планы и их претворение в жизнь вошло рытье колодцев. Событием огромного экономического и социального значения для заларинских земель явилось строительство дорог. 582 дорожных верст было построено на 1913 год (в 1911 году - 201 верста). Это была основная дорога от волости Тырети до волости села Тагны через переселенческие участки Николаевский и Петровский, от Тагны до Борового переселенческого участка. Далее идут еще менее протяжные участки и боковые ветки, соединяющие переселенческие участки глубинки со старожильческими селами или основной дорогой на участке Тагна – Хор - Тагна в 1910 году между переселенцами участков Сачковский и Окинские сачки возникла тяжба, на основе ближе проведена дорога. Суть спора возводится к просьбе перед переселенческим управлением дать пособие в 1000 рублей на строительство 7-и верст дополнительной дороги «от главной магистральной дороги Тагна – Хор - Тагна» к их участкам ф171, от 1, д 237. До сих пор местных жителей, особенно мужчин, часто пребывающих в поездах, впечатляют первые дороги «Тыреть - Тагна» и «Тагна - Боровое». Они прямолинейные, ровные как стрелки, достаточно крепкие. Бывший житель села Тыреть А.В. Герасимов, работавший водителем и часто выезжавший на уборочные работы в 70 –ые годы, вспоминает: «от Тырети до фермы за Тагнай шел наипрямейший путь, сделанный как по линейке. С обеих сторон посажены березы. Едешь по этому тракту как по тенистой аллее. Сейчас вдоль него идет электролиния передач. Она идет прямо по Николаевке, но мимо Ханжиново. Я в свое время по дороге насчитывал по 13 мостиков - так гатили и ровняли дорогу. Сейчас они сгнили. Сядешь на машину и едешь прямехонько как по стрелке. В народе эту дорогу называют Николаевской. Я думал из-за деревни Николаевки, куда она заходит. Нет, старики меня поправляли: это из-за того, что был построен тракт при царе Николае.

Столыпинские или Николаевские дороги были очень важны для коммуникационных связей в районе: сотню лет они отслужили верой и правдой местному народу и помнят на своем веку много трудов людей. Любовно и с добрыми чувствами сегодня эти «вековые» дороги в народе, знают их. Поддержкой духу и здоровью людям в волостях, принявших переселенцев, были церкви, больницы, министерские школы.

На отчетный 1913 год были построены 3 церкви, разрушенные в советское время. С точностью народ знает судьбы их останков, а так же людей, рушивших святые храмы в нашей глубинке Сибирской Руси. 14 школ были построены добротнo и основательно и многие из них принимали детей почти 100 лет. Две волостных больницы были отстроены в Таежной глубинке: в Хор – Тагне и Тагне. Особенный хозяйский размах был в Тагнинского больничного комплекса из 9 больших, планомерно расположенных зданий. Дважды – во время русско - японской и Великой Отечественной войн здесь располагался госпиталь для раненных солдат.

Земли современного района вошли в территорию IV Око - Тагнинского переселенческого подрайона из 11 образованных в Иркутской губернии (из 8 на территории Балаганского уезда). в Око- Тагнинский подрайон народ доставлялся по железной дороге на станции Залари и Тыреть тысячами. С 1906 по 1914 годы в подрайоне возникло 63 переселенческих самостоятельных пункта. К ним же можно причислить 33 новых хутора и заимок, действующих как малые, но частые формы населенных пунктов для удобства работ сразу на земле.

Большинство этих новых возникших переселенческих населенных пунктов возникло в средней и южной – присаянской - части района. На 1913 год чиновникам особых поручений по переселенческим делам А.А. Райнертом была представлена к отчету система о заселении местности в зависимости от географии. Участки делились на 3 группы:

- 1) При Тагнинском волостном селе – в срединной части района. Здесь болото, заболоченные пади, небольшая холмистость (11 участков на 13 человек).
- 2) Юго-Западного района, таежные леса начинаются более значительней. Здесь людей селится меньше – Хор – Тагнинская волость. Здесь и Пихтинск, Харагун, Ивановский (10 участков).
- 3) Группа юг района, присаянское - Черемшанка, Каменка, Исаковка, Русь – (мое родовое поселение по линии матери) 8 участков.

Здесь начинается нетронутая вековая тайга, которая переходит к Саянским горам. Под фразой в отчете «Разработка и расчистка под пашни трудна, предприняты корчевальные работы по расчистке», кроется невероятный добровольный каторжный труд крестьян, чтобы добыть хлебородное угодые. (В 1950-ые годы этим же трудом будут заниматься Западной Украины спецпереселенцы).

Здесь поселили уроженцев Уфимской губернии, где так же было много лесов, и люди генетически были причастны к лесным промыслам – охоте, рыбалке. Здесь, в восточносибирской Саянской тайге, им довелось в условиях дикого нетронутого края и буйного таежного ландшафта пройти и укрепить тропы лесных бурятов, звериные тропы к водопою, разведать местность Заларинской тайги и, поделив ее на таежки, построить таежные охотничьи зимовья.

В Заларинской тайге появились таежки: Мартышкина, Кузьминиха, Малиновая гора, Жежем, Выборов Хребет, Углы, Анфимова, Нефедова баня и другие, которые стали за небольшим веком служить новым обитателям - столыпинским переселенцам. Таежные зимовья явились негласным дополнением к развитию социальной инфраструктуры переселенческого подрайона, так как они помогали устраиваться на новом месте, подчинять эти угодыя себе.

По предварительным данным Заларинского краеведческого музея в них проживали выходцы из 25 европейских губерний. Люди преодолели громадный путь по железной дороге, перевозя свой скарб, со страхом покидая свои вековые «гнезда» на исторической родине. Люди, по воспоминаниям старожилов-переселенцев, рождались и умирали в дороге. Это был государственный риск в отношении своего народа. Вот так прокомментировал это состояние в своей речи П.А. Столыпин на Государственной Думе 5 декабря 1908 года после принятия Думой законопроекта о землеустройстве крестьян: «Господа, нужна вера. Была минута, и минута эта недалека, когда в будущее России была поколеблена, когда были нарушены многие понятия. Не нарушена была в эту минуту лишь вера царя

в силу русского пахаря и русского крестьянина. Это было время не для колебаний, а для решений. В эту тяжелую минуту правительство приняло на себя большую ответственность, проведя в порядке 87 закон 9 ноября 1906 года. Оно сделало ставку не на убогих и пьяных, а на крепких и сильных. Таковых в короткое время оказалось полумиллиона домохозяев, закрепивших за собой более 3200000 десятин земли.... Помните, господа, законодательствуя, что таких сильных людей в России большинство». Как наказ передал государственным деятелям главную мысль о силе крестьянина премьер- министр за три года до своей смерти. Смертельно раненный ставленником реакционеров, Столыпин своей жизнью рассчитался за реформы, ставшие судьбоносными для 5-6 поколений столыпинских переселенцев. Могущество России приросло не только Сибирью, а и многочисленным естественным приростом переселившихся в Сибирь. Примерно 70% сегодняшнего населения составляют потомки столыпинцев.

Приведу пример на цифрах по Дмитриевской волости. 1914-1916 годов по исповедным росписям Дмитриевской церкви здесь числилось 2899 человек (413 семей). Чалдонская старожильческое население из этого количества составило 521 человек, переселенческое – 2378 человек, что составило 82% от общего, переселенцев было в 4,5 раз больше старожилов.

Моя семья, Давлетшина Сахиб Гарей, заселилась в Хор - Тагнинскую волость в 1914 году семьей в 5 человек. За 100 лет пребывания в Сибири семья выросла в 156 человек- прирост. За это столетие в Сибири, означающий обживаемость нового края этой семьи.

Семьи переселенцев, как правило, были многодетными: обретенные ими земли в Сибири надо было осваивать еще новыми и новыми рабочими руками. Не безликое существование, а свой уклад культуры- веры, обрядовости, архитектуры, воспитания, хозяйствования привезли с собой в Сибирь из разных этнических уголков России люди. При внимательном рассмотрении истории их семей предстает их индивидуальность, самобытность, уникальность. Из сердца древней Руси, как седая старина, из Черниговщины, прибыли великороссы. Несколько семей поселенцев в деревне Романенкино русские выходцы из Смоленской губернии заняли северо-западную и западную часть Заларинского района. 14 населенных пунктов образовано белорусами из Могилевской, Минской и Гродненской губерний. Они раскинулись по всей территории района. Западную часть района облюбовали для себя герои гоголевских знаменитых рассказов- казаки и казачки Полтавской губернии Миргородского и других уездов. Южные окраинные поселения были образованы татарами преимущественно из Уфимской губернии. Есть в районе место, населенное в малой толике по сравнению с другими переселенцами карелами из Тверской губернии. Видимо группа мордовцев из Пензы были переселенцами по инерции в 1917 году оказались в наших местах коренные выходцы из Мордовии. Из 63 переселенческих пунктов и 11 хуторских хозяйств Заларинского района за прошедший век выжили как самостоятельные административные населенные пункты всего 14. Население образованных на заре XX века полсотни деревень разъехались в разные уголки района, а то и области в силу разных и общих причин. Это вело к утрате обретенных в Сибири родового гнезда, а вместе с этим и своих вековых традиций, своей исторической памяти. Среди сохранившегося меньшинства, чуть больше десятка деревень переселенческого типа, пожалуй, самыми яркими в плане

сохранения этнографии, архитектуры, самыми показательными и самобытными в районе и области можно назвать Пихтинск, состоящий из 3 составных деревень: Пихтинск, Средний Пихтинск и Дагник. Вот уже десяток лет Пихтинские участки подвержены пристальному вниманию общественности. Историки-архитекторы, этнографы, радиолюбители, музейщики, студенты, учащиеся, экологи, туристы, служители религиозного культа, представители разного уровня властей- кто только не побывал здесь при полном отсутствии туристической инфраструктуры! Век сложился для Пихтинска не просто. Документальное упоминание голендр в Сибири фиксируется государственных статистических отчетах по Иркутской губернии, своеобразном цифровом итоге реформы в 1913 году. В приходе Николаевской церкви Хор - Тагнинской волости на этот год числится 22 семьи лютеран, что составило 130 человек. Существуют записи метрических книг о венчании браков, рождение детей у Пихтинских голендр в Иркутской лютеранской кирхе за 1917-1918 годы. В метрической книге Хор – Тагнинского ЗАГСа за 1921 год сделано 14 записей по гражданскому учету крестьян Пихтинского участка. Умирили прибывшие в Сибирь первопоселенцы, но им на смену год за годом рождаются дети после самобытных пихтинских свадеб. Голендры стали закрепляться на новой земле.

Очень быстро во всех волостных селах закрепились купеческая прослойка населения. Так в Тырети в первый же десяток после переселенческих лет образовалось 11 торговых лавок, точек из которых самой крупной явилось торговое дело потомственной почетной гражданки города Москвы А.И. Громовой. В Заларях образовалась улица Купеческая, где раскинулись особняки и частные торговые усадьбы купцов Курсановых, Швец, Ивановых, Гусевых, Шамановых и других. История усадьбы семьи Курсановых рассматривалась подробно в свете 300-летия Заларей. Она значима, показательна и интересна. Особенно роль во время этих купеческих хозяйств была в экономике, влиявших на жизнь переселенцев. Здесь оптом скупалась сельскохозяйственная продукция, предоставлялся в торговлю сельскохозяйственный инвентарь, необходимые продукты и товары для переселенцев. Особую роль в экономике сыграл Троицкий винокурный завод, образовавшийся в 1875 году. Из самих переселенцев так же выделяются предприимчивые хозяева.

1. ГАИО, ф 50, оп1 д4473.
2. В.Н. Шерстобоев, «Илимская пашня», том 1, 2001г., Иркутск.
3. Фонды Заларинского районного краеведческого музея. Воспоминания К.П. Власовой, ВС-844-1
4. Фонды Заларинского районного краеведческого музея. Воспоминания К.А. Бровкина, ВС-844-2
5. Фонды Заларинского районного краеведческого музея. Карта 1905г., ВС-2
6. ГАИО, ф171, оп 3, д 66.
7. ГАИО, ф171, оп 1, д 237.
8. Фонды Заларинского краеведческого музея Воспоминания А.В. Герасимова, ВС-846
9. «Памятники истории и культуры Заларинского района», А.П. Санников, Иркутск, 1993г.
10. ГАИО, ф171, оп3, д.66.
11. П.А. Столыпин «Нам нужна великая Россия», «Москва», «Молодая Гвардия», 1991год стр. 168.
12. Фонды Заларинского краеведческого музея, «Исповедные росписи Дмитриевской церкви», 1916г (копия) ВС- 845.
13. Фонды Заларинского краеведческого музея. Метрическая книга Хор-Тагнинского ЗАГСа, 1921г (копия), ВС-847.